

5- PHASAGE ENVISAGEABLE

Phasage possible :

(rythme souhaité d'une dizaine de logements par an)

> PHASE 1

- DUP et acquisition des fonciers restants sur l'ensemble du site (*imposé par l'évacuation des EU*)
- Aménagement du carrefour sud et début de la route avec les réseaux ainsi que du bas de la noue
- Construction des lots :
 - D3 un plot de 6 logements intermédiaires
 - B7-B8 / B5-B6 2x2 logements groupés

=> 10 logements



5- PHASAGE ENVISAGEABLE

Phasage possible :

(rythme souhaité d'une dizaine de logements par an)

> PHASE 2

- Construction du lot C1 un plot de 12 logements collectifs

=> 12 logements



5- PHASAGE ENVISAGEABLE

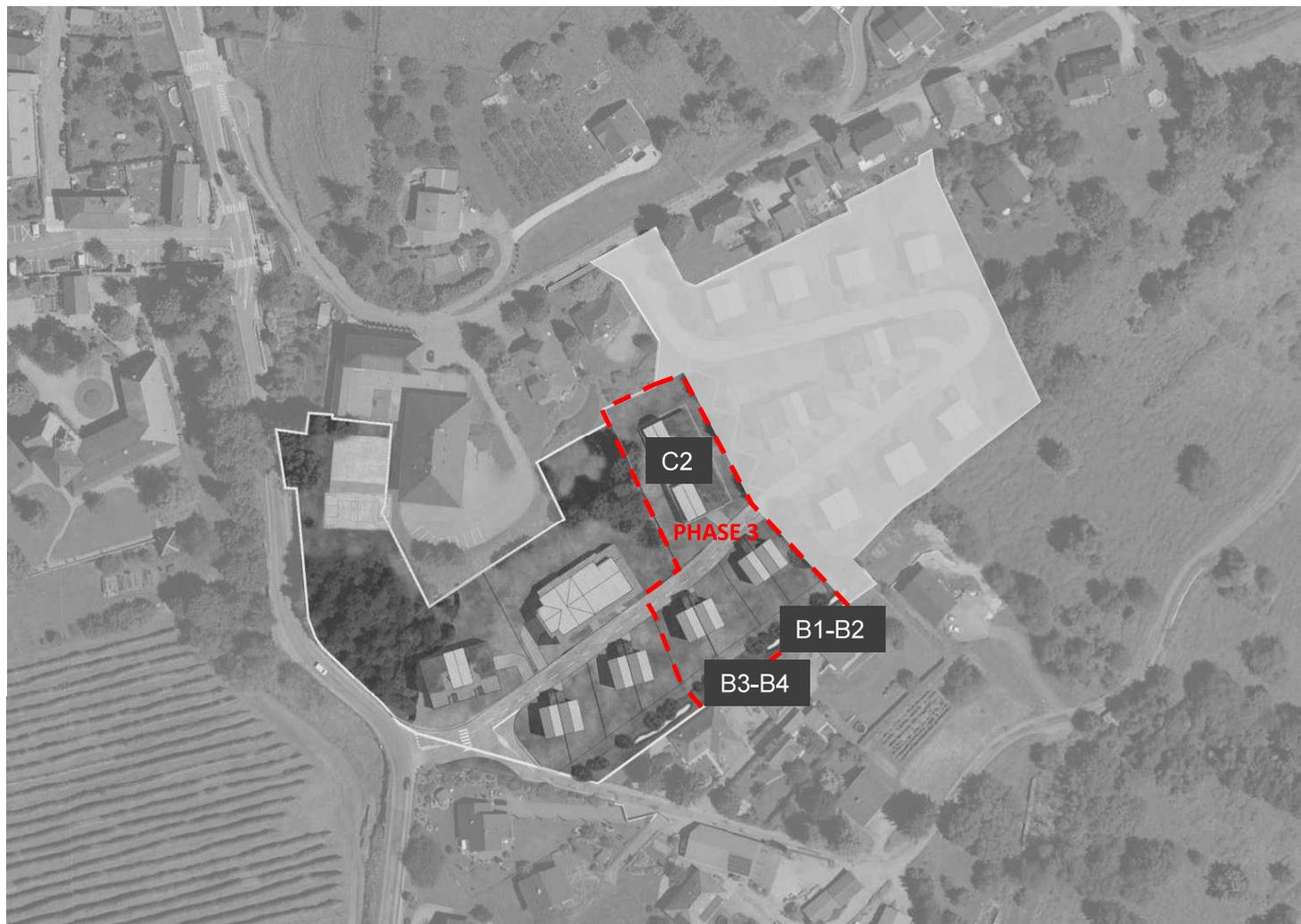
Phasage possible :

(rythme souhaité d'une dizaine de logements par an)

> PHASE 3

- Aménagement de la suite de la route avec les réseaux ainsi que du bas de la noue
- Construction des lots :
 - C2 un plot de 8 logements intermédiaires
 - B3-B4 / B1-B2 2x2 logements groupés

=> 12 logements



5- PHASAGE ENVISAGEABLE

Phasage possible :

(rythme souhaité d'une dizaine de logements par an)

> PHASE 4

- Aménagement de la suite de la route avec les réseaux ainsi que du bas de la noue et du cheminement piéton nord sud
- Construction des lots :
 - D2 un plot de 6 logements intermédiaires
 - A7 / A6 / A5 3x1 logements individuels

=> 9 logements



5- PHASAGE ENVISAGEABLE

Phasage possible :

(rythme souhaité d'une dizaine de logements par an)

> PHASE 5

- Aménagement de la suite de la route avec les réseaux
- Construction des lots :
 - D1 un plot de 6 logements intermédiaires
 - A4 / A3 / A2 / A1 4x1 logements individuels

=> 10 logements

